



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ГОРЬКОВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ул. Октябрьской революции, 78
г. Нижний Новгород, 603011,
Тел.: +7 (831) 248-44-00, факс: +7 (831) 248-68-68,
E-mail: GRW_Secretary@grw.rzd.ru, www.gzd.web.rzd

Министру образования и науки
Республики Татарстан

И.Г. Хадиуллину

05.03.2024 г. № ИСХ-1176/ГОРЬК

На № _____ от _____

Уважаемый Ильсур Гараевич!

В целях профилактики непроизводственного травматизма специалистами Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» разработаны лекции по возрастным группам о правилах поведения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта для учащихся образовательных учреждений.

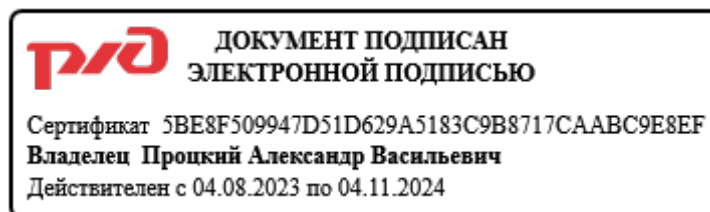
Для более наглядной пропаганды Правил нахождения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта на сервере Яндекс-диска (<https://disk.yandex.ru/d/KxL-Am9I0aeZlw>), размещён видеоматериал, направленный на предупреждение травмирования граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Прошу Вас при проведении классных часов и на уроках основы безопасности жизнедеятельности использовать данные лекции и видеоматериал.

Приложение: Лекция по безопасности на железной дороге на 51 л.

Первый заместитель начальника
Горьковской железной дороги -
филиала ОАО «РЖД»

А.В. Процкий



Исп. Сидоряк И.В., НБТ
8 (831) 248-69-42, 89058687363

Тема:

Безопасность на железной дороге.



Железная дорога – удобный и популярный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день.



Повышение скоростей решает множество проблем, сокращая время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов.



Вместе с тем,
железная дорога – это место повышенной опасности!
Игнорирование правил поведения на железной
дороге часто приводит к **фатальным последствиям**
для человека!



Основная причина несчастных случаев –
пренебрежение правилами безопасности.

Это приводит к многочисленным травмам,
нередко со смертельным исходом!

Чтобы избежать этого, давайте запомним основные
правила безопасности при нахождении на железной дороге.



При ожидании поезда на платформе, необходимо находиться на расстоянии не ближе 2 метров от края платформы, и не заступать за линию безопасности!



Запрещается прыгать с платформы на железнодорожные пути!



**Железнодорожные пути необходимо переходить
только в специальных местах!**

**Безопасные места для перехода обозначаются
специальными плакатами, знаками и светофорами.**

Через рельсы нас ведет
ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД.
И поэтому народ
ЗДЕСЬ УВЕРЕННО ИДЕТ!



Особенно опасно переходить железнодорожные пути по стрелочным переводам!

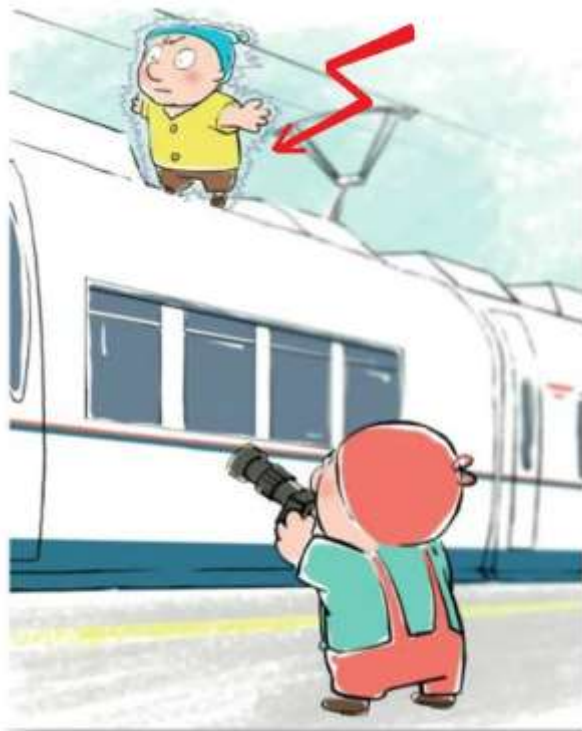


**Не менее опасно пытаться пересечь пути,
подлезая под вагонами!**

Помните, вагон может начать движение в любую минуту!



Если поддасться соблазну и залезть на крышу вагона, чтобы сделать сэлфи или просто осмотреть окрестности, можно получить **смертельное поражение электрическим током!**



Запрещается не только приближаться к проводам и прикасаться к ним, но и подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, и на металлические конструкции мостов, путепроводов и тоннелей!



Давайте запомним 10 запретных действий, которые опасно повторять:

- 1. Ходить по железнодорожным путям!**
- 2. Перебегать пути перед движущимся поездом!**
- 3. Прыгать с платформ!**
- 4. Подлезать под платформу и подвижной состав!**
- 5. Играть вблизи железнодорожных путей!**



Давайте запомним 10 запретных действий, которые опасно повторять:

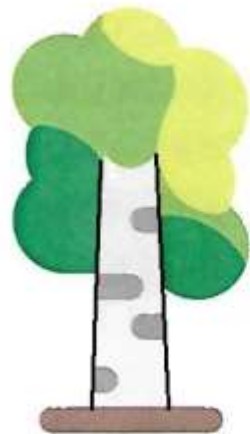
- 6. Залезать и не кататься на крышах и кабинах поездов!**
- 7. Класть на рельсы посторонние предметы!**
- 8. Бросать камни в движущийся поезд!**
- 9. Переходить железнодорожные пути в неустановленных местах!**
- 10. Пользоваться вблизи путей наушниками и не разговаривать по сотовому телефону!**



Найдите и отметьте тех, кто нарушает правила безопасности на транспорте.



Разгадайте ребус.



1,2



””



3,1



6



Безопасность на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека. Как только появилась железная дорога, так и появился вопрос о безопасности движения и безопасности людей.

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге.

При следовании электропоезда по второму пути перегона, в темное время суток, локомотивная бригада увидела постороннего человека, идущего по обочине железнодорожного пути. Локомотивной бригадой был подан звуковой сигнал. Девушка увидела приближающийся поезд, попыталась отойти от железнодорожного пути в сторону. Расстояние оказалось не безопасным, девушку задело по касательной движущимся поездом, в результате чего её отбросило, и она получила травмы не совместимые с жизнью.

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны.

Строго соблюдайте меры безопасности и выполняйте существующие на транспорте правила.

- ✓ Не садитесь и не выходите на ходу поезда
- ✓ Входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа
- ✓ Использование наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированную и гибели.
- ✓ Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом.

ПОМНИТЕ!

Поезд сразу остановить нельзя. При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

- ✓ Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными мостами, настилами и переездами, обращайтесь внимание на указатели, прислушивайтесь к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны
- ✓ Выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления
- ✓ Не подлезайте под вагоны
- ✓ Проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается
- ✓ Нельзя играть на путях и ходить вблизи железнодорожного полотна
- ✓ Обратите внимание на желтую линию безопасности, идущую вдоль всей платформы, стоять на которой и заступать за нее нельзя. При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о проследовании скоростного поезда необходимо отойти от края платформы на безопасное расстояние (не менее 2 метров) за линию безопасности
- ✓ Нельзя переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять между остряком, который перемещается для подготовки маршрута движения подвижного состава с одного пути на другой, и рамным рельсом

«Зацепинг» и «Руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, снимая себя на фото и видео, и, после выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах. *Зафиксированы случаи, когда подросток получил тяжелые травмы при спрыгивании с движущегося грузового подвижного состава. Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электрическим током контактной сети.*

ПОМНИТЕ!

Напряжение на контактном проводе 27 тысяч вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

Дорогие друзья, Детская железная дорога в г. Казани предлагает вам проверить свои знания. Сканируйте QR - код обучающих тестов и заданий.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ЖД

СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ПОЗВОЛИТ СОХРАНИТЬ ЗДОРОВЬЕ И ЖИЗНЬ.

Безопасность на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека. Как только появилась железная дорога, так и появился вопрос о безопасности движения, безопасности людей, безопасности окружающей среды.

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

ПОМНИТЕ!

Поезд сразу остановить нельзя. При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

При следовании электропоезда по второму пути перегона, в темное время суток, локомотивная бригада увидела постороннего человека, идущего по обочине железнодорожного пути. Локомотивной бригадой был подан звуковой сигнал. Девушка увидела приближающийся поезд, попыталась отойти от железнодорожного пути в сторону. Расстояние оказалось не безопасным, девушку задело по касательной движущимся поездом, в результате чего её отбросило, и она получила травмы не совместимые с жизнью.

Категорически запрещается:

- Подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

- Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- Устраивать различные подвижные игры, оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути; проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий электропередачи и искусственных сооружений; прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- Приближаться к оборванным проводам;
- Находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- Повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования; повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- Оставлять на железнодорожных путях вещи;
- Иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
- Иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества; подходить к вагонам до полной остановки поезда, прислоняться к стоящим вагонам, осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- Стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- Проезжать в местах, не приспособленных для проезда.

ПОМНИТЕ!

Напряжение на контактном проводе 27 тысяч вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

«Зацепинг» и «Руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, снимая себя на фото и видео, и, после выкладывают отснятые

сюжеты на своих сайтах. Были зафиксированы случаи, когда подросток получил тяжелые травмы при спрыгивании с движущегося грузового подвижного состава. Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

НАПОМИНАЕМ, что любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность. Уголовная ответственность (Уголовный кодекс РФ): - ст. 158 "Кража"; - ст. 207 "Заведомо ложное сообщение об акте терроризма"; - ст. 213 "Хулиганство"; - ст. 214 "Вандализм"; - ст. 267 "Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения". Административная ответственность (Кодекс об административных правонарушениях РФ): - ст. 11.1 "Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене"; - ст. 11.15 "Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования".

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны.

*Дорогие друзья, Детская железная дорога в г. Казани предлагает
вам проверить свои знания.*

Сканируйте QR - код обучающих тестов и заданий.



БЕЗОПАСНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГЕ ПОЗВОЛИТ СОХРАНИТЬ ЗДОРОВЬЕ И ЖИЗНЬ.**

Тема:

**Соблюдение правил безопасности
при нахождении на объектах
железнодорожного транспорта.**



**При прибытии поезда, стоять с
полуоборотом головы в сторону
прибывающего поезда**



Показывать сигналы на
расстоянии не менее **2 м**
от крайнего рельса



Сходить с железнодорожного пути
при приближении поезда не менее
чем **за 400 м** на РЖД



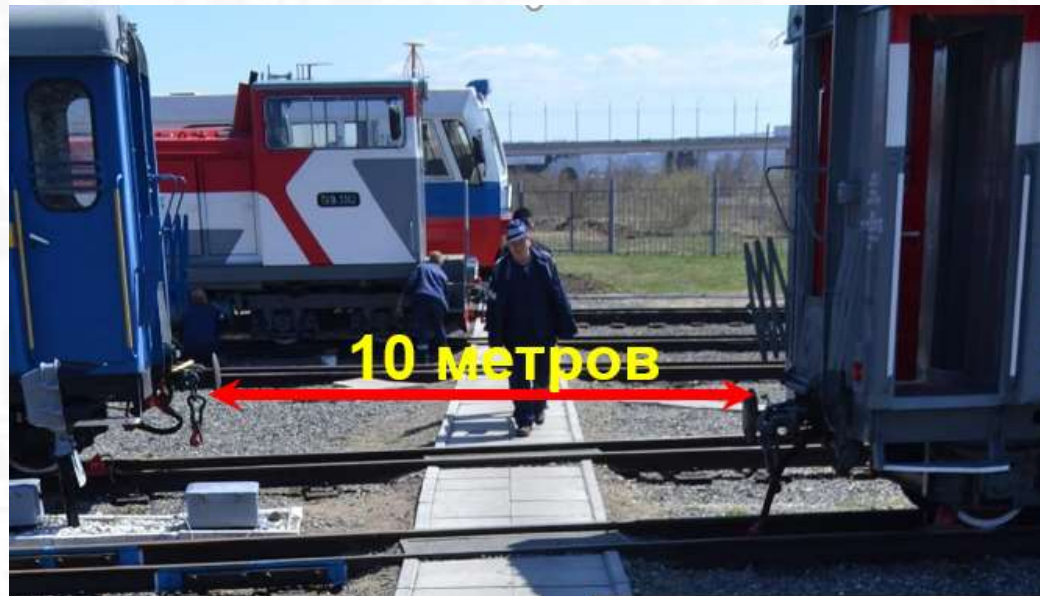
Переходить железнодорожные пути только по установленным переходам или настилам. При отсутствии специальных переходов, переходить пути под прямым углом, не наступая на головки рельс, убедившись в отсутствии поезда!



Обходить стоящий на путях
состав на **расстоянии**
5 метров с головы или
хвоста поезда



Переходить пути между
расцепленными вагонами
при расстоянии между
ними не менее **10 метров**



ЗАПРЕЩЕНО!

Перебегать пути перед приближающимся поездом!



ЗАПРЕЩЕНО!

Ходить по головкам рельс!
Ходить по стрелочным переводам



ЗАПРЕЩЕНО!

Сидеть на головках рельс,
электроприводах, концах
шпал!



ЗАПРЕЩЕНО!

Подлезать под вагоны!



ЗАПРЕЩЕНО!

Висеть на поручнях вагона!



ЗАПРЕЩЕНО!

**Высовываться из окон вагонов,
локомотива!**



ЗАПРЕЩЕНО!

Перелезть через ударно-тяговые приборы!
Залезть на крышу вагона!



ЗАПРЕЩЕНО!

Находиться за линией безопасности при прибытии, отправления поезда, во время маневровой работы!



**Квиз “На железной дороге не зевай!
Правила безопасного поведения
выполниай!”**



Выбери правильный вариант ответа

Вопрос 1: Маша и Петя впервые путешествуют на поезде в первом вагоне! Им очень хочется высунуться в окно, чтобы попытаться увидеть хвост поезда! В какое окно вагона это будет сделать наиболее удобно и безопасно?



- A. Лучше всего подойдет окно последнего вагона!
- B. Лучше всего в окно своего купе!
- C. Не имеет значения, для этого подойдет любое окно!
- D. Высовываться в окно поезда категорически запрещено!



Выбери правильный вариант ответа

Вопрос 2: Где можно переходить через железнодорожные пути?

А. Там, где удобно!

В. Не искать перехода, а просто подлезать под вагоны или перелезть через автосцепки!

С. Только в установленных местах, пользоваться при этом пешеходными мостиками, тоннелями, переходами, а там где их нет - передвигаться по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»



Выбери правильный вариант ответа

Вопрос 3: Почему нельзя приближаться к железной дороге и переходить через железнодорожные пути в наушниках?

- A. Можно запутаться в проводах наушников и упасть
- B. Это неправда. В наушниках можно переходить железную дорогу!
- C. Можно не услышать приближение поезда



Выбери правильный вариант ответа

Вопрос 4: Какое напряжение в проводах контактной сети переменного тока на железных дорогах?

A. 220 В

B. 27 500 В

C. 1000 В



Выбери правильный вариант ответа

Вопрос 5: Петя – работник железнодорожного транспорта. Ему необходимо перейти железнодорожного пути, занятые железнодорожным составом. Какие требования охраны труда ему необходимо выполнить?:

- А.** Оглядеться по сторонам и, убедившись, что никто не видит, подлезать под вагон
- Б.** Воспользоваться переходной площадкой вагона, предназначенной именно для этой цели
- С.** Если железнодорожный состав состоит из небольшого количества вагонов, можно его обойти, но если в составе более 25 вагонов, лучше через них перелезть, так как это сократит время

Д. Обойти железнодорожный состав на расстоянии не менее 5



Выбери правильный вариант ответа

Вопрос 6: Почему нельзя подлезать под стоящий на железнодорожных путях вагон?:

А. Если увидит работник железной дороги, напишет жалобу в школу

В. Вагон на станции может начать движение в любой момент

С. Задержит и оштрафует сотрудник транспортной полиции



Выбери правильный вариант ответа

Вопрос 7: Переходя через железнодорожные пути, необходимо соблюдать правила, обеспечивающие безопасность жизни и сохранность здоровья. Как правильно необходимо наступать на рельсы для обеспечения наибольшей безопасности?

- А.** Необходимо уверенно наступать на рельсы, перераспределяя нагрузку таким образом, чтобы центр тяжести тела пришелся на ноги
- В.** Переходя через железнодорожные пути, категорически запрещено наступать на рельсы
- С.** Переходить железнодорожные пути необходимо очень осторожно, аккуратно наступая на рельсы носком стопы, чтобы не поскользнуться и не упасть



Выбери правильный вариант ответа

Вопрос 8: Из пункта А шел поезд, а по соседней колее из пункта Б - другой. Петя шел через рельсы, чтобы сократить путь, остановился ответить на СМС-сообщение и оказался между двумя встречными поездами. Что случится с Петей?

- A. Могут случиться все три варианта, но лучше Пете не ходить по железнодорожным путям, отвлекаясь при этом на звонки и СМС-сообщения
- B. В возникшем потоке воздуха Петя может потерять ориентацию
- C. От мелькания вагонов у Пети может закружиться голова и он попадет под движущиеся составы
- D. Если Петя сядет на карточки или ляжет на землю, то центр тяжести резко снизится, высота его уменьшится, что может спасти его от затягивания под вагоны



Выбери правильный вариант ответа

Вопрос 9: Поезд, идущий со скоростью 120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров, а человеку для того, чтобы перейти через железнодорожный путь, необходимо 5-6 секунд. Можно ли переходить дорогу, если поезд находится на расстоянии 100 метров?

А. Исходя из условия задачи, при расстоянии до поезда 100 м, необходимо сократить время перехода через железнодорожные пути

В. Запрещено перебежать железнодорожные пути перед приближающимся поездом

С. Самое главное – ничего не бояться! На железной дороге очень важны такие качества, как смелость и уверенность в себе!



Выбери правильный вариант ответа

Вопрос 10: Выбери из предложенного списка утверждения, с которыми ты согласен:

А. Запрещено ходить по железнодорожным путям в неустановленных местах

В. Запрещено забираться на крыши вагонов, опоры мостов и электрической сети

С. Можно устраивать подвижные игры на железной дороге

