



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КАЗАНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ  
И БЛОКИРОВКИ**

Директору Казанского  
строительного колледжа  
Просневу А.В.

«28» 08 2023 г. № 453

Уважаемый, Александр Владимирович!

Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактном проводе.

Особая проблема - травмирование детей и подростков на железной дороге. Причина несчастных случаев с несовершеннолетними – либо вина взрослых, либо беспечность самих подростков, либо хулиганство, в любом случае - нарушение правил нахождения на железной дороге:

- хождение по ж.д. путям в неустановленных местах,
- игнорирование подземных переходов и пешеходных мостов,
- нахождение на путях в наушниках, разговоры по мобильному телефону, что не позволяет слышать сигналы, подаваемые поездом,
- влезание на крышу подвижного состава, опоры контактной сети, линии электропередач, конструкции железнодорожных мостов.

При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работе дети забираются на крыши вагонов, бесцельно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

Такое отношение приводит их к трагическим последствиям.

Несмотря на принимаемые усилия со стороны железной дороги вкладываемые средства (миллионы или даже миллиарды) в строительство ограждения вдоль железнодорожных путей, оборудование пешеходных переходов настилами, системой сигнализации, освещения; строительство пешеходных мостов. Установка предупреждающих плакатов «Ходить по путям запрещено!», «Берегись поезда!». Нанесение на поры контактной сети предупреждающих знаков, трафаретами. Проводимая профилактика среди школ в преддверии летних каникул и в связи с началом нового учебного года, среди садовых товариществ в период отпусков, а также в летних лагерях.

Именно мы, взрослые, являемся неоспоримым авторитетом для подрастающего поколения, именно мы можем вовремя остановить и уберечь детей от несчастья и именно от нас во многом зависит их судьба.

Проблема детского травматизма крайне серьезна. Очень важно, чтобы родители постоянно обращали на это внимание своих детей.

Железная дорога притягивает детей сама по себе. Обилием техники, вагонов, локомотивов или новомодного «Сэлфи», когда подростки пытаются запечатлеть себя на фоне всего этого и поднимаются на крыши вагонов, при этом не задумываясь о последствиях таких игр.

Увеличилось число травмированных подростков в результате нахождения в наушниках телефонов или плееров. При пересечении ж.д. путей не снимая наушников, продолжают слушать музыку не обращая внимания на подаваемые сигналы со стороны машиниста.

В настоящее время в интернете размещено очень много видео роликов, а также существуют целые группировки, пропагандирующие такое экстремальное время препровождение как «зацепинг».

Для проведения профилактической работы с детьми и подростками направляем Вам в электронном варианте: буклет «Простые правила твоей безопасности» и демонстрацией видеоролика «Железная дорога – зона повышенной опасности», «Осторожно поезд», мультфильмов «Будь осторожен», детского буклета «Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте», буклетов «Соблюдайте правила безопасности на железнодорожном транспорте», электронных версий комиксов и плакатов по Правилам безопасного поведения на железной дороге.

С целью формирования устойчивых навыков безопасного поведения детей и подростков при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры, прошу, довести представленную выше информацию до преподавателей, родителей и детей.

Просим вас, оказать содействие в принятии участия руководителей и специалистов дистанции в проведении лекций, родительских и общешкольных собраний.

**Приложение: Лекция по правилам безопасного поведения на железной дороге с приведением примеров случаев травмирования несовершеннолетних граждан на объектах Горьковской железной дороги.**

И.о. главного инженера



Р. З. Зарипов



## **Дорогие ребята!**

### **СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!**

От знания элементарных правил поведения в зоне железной дороги зависит жизнь и ваша судьба, а также ваших родных и близких.

Напряжение в контактном проводе составляет 27500 В, поэтому смертельную травму можно получить, даже не касаясь контактного провода, достаточно приблизиться к нему на расстояние менее 2 метров.

**Подниматься на крышу вагонов, стоящих под контактными проводами, залезать на опоры контактной сети и фермы мостов - заранее подвергать себя на мучительную гибель.**

Поезда по железным дорогам следуют со скоростью до 200 км/час. Если взять максимальную скорость, то по расчету поезд за 1 секунду пройдет 55 метров. Подумайте, как это много - **никогда не перебегайте пути перед близко идущим поездом.** Помните! Поезд сразу остановить нельзя. Тормозной путь в зависимости от массы и скорости поезда составляет от 700 до 1000 метров.

Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными мостами, настилами и переездами, обращая внимание на указатели, прислушиваясь к подаваемым сигналам.

**Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны!**

Множество случаев травмирования происходят тогда, когда люди переходят пути сразу после проследования поезда, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления.

Особое внимание необходимо обратить на случаи травмирования, происходящие всё чаще с подростками, которые, переходят через железнодорожные пути или идут вдоль путей слушая музыку через наушники плеера или телефона, в результате чего не слышат сигналы подаваемые локомотивом. Цена прослушивания музыки в таких местах – жизнь !!!.

**Не стойте на краю платформы, а также ради экономии времени не прыгайте с платформ на железнодорожный путь и не залезайте на пассажирские платформы в неустановленных местах.**

Обратите внимание на линию вдоль края платформы, за неё запрещается заходить до полной остановки поезда. Пассажиры, нарушившие это правило могут быть задеты подвижным составом, или упасть между платформой и поездом, получив при этом тяжелейшие травмы. Помните, что платой за беспечность может стать ваша жизнь и здоровье.

**Не нарушайте установленных правил,  
берегите себя и других от несчастных случаев!**