

Министерство образования и науки Республики Татарстан
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Казанский строительный колледж»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГАПОУ

«Казанский строительный
колледж»

А.В.Проснев

_____ 2023 г.



**Методические рекомендации по организации образовательного процесса
подготовки и переподготовки водителей**

1 Общие положения

1.1. Главной задачей является подготовка (переподготовка) и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.

1.2. Профессиональная подготовка (переподготовка) водительских кадров заключается в реализации Примерных программ подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «В» утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408.

1.3. Подготовка (переподготовка) водителей транспортных средств категории «В» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего, и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

1.4. Учебные планы и программы подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств разработаны на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки.

1.5. Сроки обучения определяются исходя из объема учебной программы.

1.6. Подготовка и переподготовка водителей осуществляется по очной форме обучения. Занятия могут организовываться в дневное, вечернее время.

1.7. Обучение водителей по подготовке и переподготовке водителей проходит на русском языке. 2 Права и обязанности участников образовательного процесса

2.1. Права и обязанности обучающихся:

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом ГАПОУ «Казанский строительный колледж» (далее Образовательная организация), а также договором об оказании платных образовательных услуг, заключенным между образовательной организацией и обучающимся, и настоящими Рекомендациями.

2.1.2. Обучающиеся имеют право: - на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами; - на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации; - на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

2.1.3. Обучающиеся обязаны: - овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения; - соблюдать требования Устава Образовательной организации, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно - гигиенических норм и правил и распоряжений администрации; - достойно вести себя в образовательной организации, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения. 2.2. Права и обязанности работников образовательной организации :

2.2.1. Права и обязанности работников образовательной организации регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом образовательной организации, настоящими Рекомендациями.

2.2.2. Работники образовательной организации имеют право: - на получение работы, обусловленной договором; - на оплату труда в соответствии с установленными ставками; - на материально - техническое обеспечение своей профессиональной деятельности; - на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся; - разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы; - иные права, предусмотренные договором, Уставом образовательной организации, законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Работники образовательной организации обязаны: - строго выполнять требования Устава образовательной организации, настоящие Рекомендации и свои функциональные обязанности; - проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения; - вносить предложения по совершенствованию учебно - воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения; - внедрять в учебно - воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте; - совершенствовать учебно - материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники; - обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок, соблюдение обучающимися правил и мер безопасности; - постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации; - в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия; - нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях. 2.2.4. Мастера производственного обучения возведению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения возведению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский и технический контроль.

2.2.6. На должности преподавателя мастера производственного обучения принимаются лица, соответствующие установленным квалификационным требованиям.

2.2.7. В случае отсутствия среднего или высшего профессионального образования, стажа, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, могут быть назначены на соответствующие должности так же как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».

2.2.8. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

2.2.9. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений I устанавливаются законом.

3 Организация образовательного процесса

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также календарным учебным графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, утвержденными образовательной организацией.

3.2. Соответствующее должностное лицо (механик) или начальник гаража отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.

3.3. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по образовательной организации на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.

3.4. Прием граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов: - заявления поступающего; - медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами; - фотографий; - паспорта или документа, его заменяющего;

3.5. Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами по образовательной организации.

3.6. Обучающийся может быть отчислен из образовательного учреждения в следующих случаях: - по собственному желанию; - при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

3.7. Учебные группы по подготовке (переподготовки) водителей транспортных средств категории «В» создаются численностью до 20 человек.

3.8. Не позднее 30 дней после начала занятий учебную группу регистрируют в ЭО ГИБДД УМВД России по г.Казани с предъявлением списка учащихся установленной формы.

3.9. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия. / Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 45 минут (допускается проведение занятий в течении 90 минут без перерыва), а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 4 часов в день, В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более 2 часов. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля-преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемый. Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-

транспортном происшествии проводятся после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.10. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.11. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодроме по учебным маршрутам, согласованных с органами ГИБДД (не реже 1 раза в год), обслуживающими данную территорию.

3.12. Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасного управления ТС рекомендуется проводить до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

3.13. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, место проведения, учебные вопросы, расчет учебного времени, список литературы и материальнотехническое обеспечение соответствующего занятия. 3.14. Мастеру производственного обучения вождению при проведении занятий необходимо иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД, индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

3.15. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).

3.16. Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предмета осуществляется в форме контрольных работ и зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «В». Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

3.17. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения: базового цикла - теоретический экзамен, 1 час специального и профессионального циклов - теоретический экзамен, 1 час; вождения транспортных средств - практический экзамен - 2 часа, из них: 1 час - первоначальное обучение вождению, 1 час - обучение в условиях дорожного движения. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: "Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории «В»"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

3.18. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя комиссии и 2-х членов.

3.19. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используются методические материалы и экзаменационные билеты, утвержденные директором техникума. Экзаменационные билеты по базовому циклу состоят из 60 вопросов (три билета) по базовым предметам «Правила Дорожного движения», «Основы управления ТС», «Первая помощь при ДТП». Максимально допустимое количество ошибок — 3 (три), но не более двух ошибок в 1 билете. Экзаменационные билеты по специальному и профессиональному циклу состоят из предметов: «Устройство и техническое обслуживание ТС» «Основы управления ТС» «Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок» и состоят из 1 (одного билета). На каждый билет курсанту отводится 20 минут для ответа. При неудовлетворительном результате экзамена обучающимся может быть предложена повторная сдача, но не раньше 7 дней после сдачи экзамена.

3.20. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.21. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Положением об итоговой аттестации по программам профессиональной подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств, действующим в настоящее время.

3.22. На первом этапе (автодром или закрытая площадка): - "отлично" - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов; - "хорошо" - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов; - "удовлетворительно" - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов; - "неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается. На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения): - "отлично" - при прохождении маршрута без штрафных баллов; - "хорошо" - при получении не более двух штрафных баллов; - "удовлетворительно" - при получении не более четырех штрафных баллов; - "неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов. Итоговая оценка по вождению выставляется по средней, полученной на двух этапах.

3.23. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 7 дней со дня проведения экзаменов.

3.24. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

3.25. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 1 месяца.

3.26. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.27. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, директором образовательной

организации. 3.28. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства о профессии водителя.

3.29. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.30. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.31. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографский порядковый номер.

4. Порядок проведения повторных экзамена .

4.1. Повторный теоретический экзамен осуществляется в соответствии с пунктом 3. 20.

4.2. Повторный теоретический (если с момента предыдущей сдачи экзамена по теории прошло более 30 дней) экзамен состоит из 60 вопросов (3 билета) аттестованным, выдаются свидетельства о профессии водителя. 3.30. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств. 3.31. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии. 3.32. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографский порядковый номер. 4 Порядок проведения повторных экзаменов 4.1. Повторный теоретический экзамен осуществляется в соответствии с пунктом 3. 20.

4.3. Повторный теоретический (если с момента предыдущей сдачи экзамена по теории прошло более 30 дней) экзамен состоит из 60 вопросов (3 билета).

4.4. Повторный экзамен по практическому вождению проводится в соответствии с пунктом 3.22. 5. Оплата услуг в образовательной организации.

5.1. Оплата производится в порядке, установленном Положением об оказании платных образовательных услуг и договором между автошколой и обучающимся. Обучающимся предоставляется беспроцентная рассрочка платежа на весь период обучения .

5.2. Стоимость топлива включается в стоимость обучения.

5.3 Учебные пособия , технические средства обучения, бланочная документация и т.д. производится за счет автошколы.

Разработал:

Директор автошколы



А.В.Проснев